



LA CROISSANCE VERTE

CONTRAINTE OU OPPORTUNITES DANS LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT

CROISSANCE VERTE : CONSTAT

- ✓ Les infrastructures sont à la base de la croissance et du dynamisme économique des territoires
- ✓ Les territoires doivent se transformer pour accompagner la transition écologique
- ✓ 50 % de l'activité des TP est liés à la croissance verte
- ✓ L'aménagement et la transformation des territoires sont porteurs d'une croissance respectueuse de l'environnement

« la croissance verte consiste à favoriser la croissance économique et le développement tout en veillant à ce que les actifs naturels continuent à fournir les ressources et les services sur lesquels reposent notre bien-être »

CROISSANCE VERTE : PRISE DE CONSCIENCE

PRISE DE CONSCIENCE :

- DE L'OBSOLESCENCE DES INFRASTRUCTURES**
- DU COUT DE L'INACTION**
- DES COUTS INDUITS PAR DES DEFAILLANCES D'EXPLOITATION**
- DES SURCOUTS DE REMISE EN ETAT PAR RAPPORT A CEUX LIES A UN ENTRETIEN REGULIER**

ET DE LA NECESSITE D'ENTREtenir LES INFRASTRUCTURES ET DE LES RENDRE RESILIENTES

CROISSANCE VERTE : OPPORTUNITES

INVESTIR DANS LES INFRASTRUCTURES POUR REUSSIR LA TRANSITION ECOLOGIQUE

- ❖ **LUTTER CONTRE LES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE**
- ❖ **ECONOMISER LES RESSOURCES**
- ❖ **PRESERVER LA BIODIVERSITE**
- ❖ **DENSIFIER LES VILLES**
- ❖ **AMELIORER LE CADRE DE VIE**

**DANS UNE LOGIQUE D'ECONOMIE CIRCULAIRE
ET UNE DEMARCHE DE GENIE ECOLOGIQUE**

LUTTER CONTRE LES EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

La France doit mettre en œuvre des solutions pour adapter ses infrastructures , pour prévenir les impacts inévitables liés aux effets du changement climatique ,pour protéger les biens et les populations face aux risques climatiques et rendre les infrastructures plus résilientes face aux risques de catastrophes naturelles.

- ❖ **ANTICIPER LES CONSEQUENCES DES RISQUES NATURELS ET DES ALEAS CLIMATIQUES**
- ❖ **ENTREtenir ET OPTIMISER LES RESEAUX ROUTIER , FERROVIAIRE ET FLUVIAL ET LE PARC D'OUVRAGES DE GC**
- ❖ **ADAPTER LES RESEAUX AUX NOUVELLES MOBILITES**
- ❖ **GERER LES EAUX PLUVIALES ET LUTTER CONTRE LES INONDATIONS**
- ❖ **DEVELOPPER DES SOURCES D'ENERGIES RENOUVELABLES**
- ❖ **PROTEGER LES INFRASTRUCTURES PROCHES DU LITTORAL ET RENFORCER LES DIGUES**
- ❖ **AMELIORER LA RESILIENCE DES VILLES ET DES TERRITOIRES ET REDUIRE LEUR VULNERABILITE AUX ALEAS**
Résilience : capacité d'un système à absorber une perturbation , à se réorganiser et à continuer à fonctionner

ECONOMISER LES RESSOURCES

La Loi Transition Energétique pour la Croissance Verte (LTECV) met en exergue l'économie circulaire. La préservation des ressources et l'accroissement de leur efficacité , l'amélioration de l'efficacité énergétique constituent des enjeux clefs de la croissance verte.

- ❖ **ECONOMISER L'EAU**
- ❖ **ECONOMISER L'ENERGIE ET DECARBONATER LA PRODUCTION D'ENERGIE**
- ❖ **ECONOMMISER LES RESSOURCES EN GRANULATS : RECYCLER LES BETONS DE DEMOLITION**
- ❖ **ADAPTER LES INFRASTRUCTURES POUR DE NOUVEAUX USAGES :**
- ❖ **AUGMENTER LA DUREE D'UTILISATION DES INFRASTRUCTURES**

PRESERVER LA BIODIVERSITE

Les lois **GRENELLE 1** et **2** ont mis en place la **Stratégie National pour la Biodiversité** , créées la notion de **Trames Verte et Bleu** (outil d'aménagement des territoires pour rétablir les continuités terrestres et aquatiques).

Les entreprises de **TP** ont un rôle clef dans la lutte contre l'érosion de la biodiversité et la construction de nouvelles infrastructures à « **biodiversité positive** ».

- ❖ **RETABLIR LES CONTINUITES ECOLOGIQUES ET RESTAURER LES ECOSYSTEMES**
- ❖ **DEVELOPPER LES SERVICES ECOSYSTEMIQUES OFFERTS PAR LA BIODIVERSITE**
- ❖ **REDUIRE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DES INFRASTRUCTURES**
- ❖ **RETABLIR LE BON ETAT ECOLOGIQUE DES MASSES D'EAU**

DENSIFIER LES VILLES

L'espace souterrain offre des solutions pour relever ces nouveaux défis. L'utilisation de cette ressource stratégique et précieuse en synergie et complémentarité avec les aménagements de surface doit permettre de créer la ville durable, cadre de vie esthétique et désirable des prochaines générations.

❖ DEVELOPPER L'ESPACE SOUTERRAIN

Espaces et réseaux de services ,Réseaux de transport et de logistique,
Réseaux et espaces de valorisation de déchets ,
Réseaux de distribution et d'assainissement des eaux
Espaces d'énergie, chauffage, et climatisation.

❖ RENOVER ET SURELEVER LES BATIMENTS : BUREAUX et LOGEMENTS

❖ FAVORISER UNE ARCHITECTURE REVERSIBLE : Adaptabilité et évolutivité des ouvrages

❖ DEVELOPPER DE NOUVELLES FONCTIONALITES POUR LES OUVRAGES

AMELIORER LE CADRE DE VIE

L'aménagement des infrastructures permet d'améliorer le cadre de vie et de lutter efficacement contre les nuisances sonores (première préoccupation environnementale des français) et les pollutions. La qualité du cadre de vie est un facteur de compétitivité et d'attractivité d'un territoire.

- ❖ **FAVORISER LE DEVELOPPEMENT DE LA NATURE EN VILLE**
- ❖ **AMELIORER LA QUALITE DE L'AIR ET DE L'EAU**
- ❖ **COUVRIR LES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET FERROVIAIRES**
- ❖ **AMELIORER LA QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT SONORE**

CROISSANCE VERTE : CONTRAINTES

- ✓ **DEVELOPPER LA LOGIQUE DE CONCERTATION ET LA CO –CONSTRUCTION ENTRE LES ACTEURS DE L’ACTE DE CONSTRUIRE**
- ✓ **FAIRE EMERGER DES SOLUTIONS CONSTRUCTIVES ENVIRONNEMENTALES INNOVANTES**
- ✓ **OUVRIR PLUS LARGEMENT LES MARCHES PUBLICS AUX VARIANTES**
- ✓ **ALLOUER DE NOUVELLES RESSOURCES FINANCIERES ET DEVELOPPER DE NOUVEAUX FINANCEMENTS :**
fiscalité écologique , financements privés, financement par l’usage , péage , contrat de performances...
- ✓ **FORMER LES ACTEURS DU RENFORCEMENT ET LES ETUDIANTS EN GENIE CIVIL**
Les Evaluations environnementales des projets (études d’impacts , consultation , avis) et les mesures d’Evitement , de Réduction et de Compensation ne doivent pas être un frein à la concrétisation des projets , générer une augmentation de leur cout ,
et constituer une entrave aux capacités d’adaptation , de résilience et d’innovation des entreprises