



22^{ème} Colloque « Le Pont » les 11 et 12 octobre 2017

Journées optionnelles (12 et 13 octobre) pour visite Canal du Midi

Cet ouvrage est l'œuvre de Pierre-Paul Riquet (poursuivi par Vauban). Construit vers la fin du XVII^{ème} siècle, il permet la liaison entre l'océan Atlantique à la mer Méditerranée. Long de 241 km entre Toulouse et Sète, il comporte 400 ouvrages d'art, dont 63 écluses, 126 ponts, 55 aqueducs, 7 ponts-canaux, 6 barrages et 1 tunnel. Il a nécessité le déplacement de près de 10 millions de m³ de terre, 12 000 ouvriers y ont été employés, pendant près de 20 ans.

La traction des bateaux s'y est faite pendant 250 ans exclusivement par cheval sur les chemins de halage.

Il a permis pendant très longtemps, les échanges économiques par le transport de marchandises mais aussi le transport des passagers (4 jours de voyage entre Toulouse et Sète), puisqu'il fût emprunté par près de 100 000 personnes par an.

D'abord appelé Canal Royal, il fût débaptisé à la Révolution pour prendre le nom de Canal-du-Midi. On le connaît également sous l'appellation bien justifiée de Canal des deux mers. A cette époque, la navigation se faisait par la Garonne elle-même, entre Bordeaux et Toulouse. A Toulouse, la liaison avec le Canal principal se faisait par le canal de Brienne long de 1500 m.

Il fût prolongé, au XIX^{ème} siècle par le Canal-Latéral-à-la-Garonne, construit entre Bordeaux et Toulouse, sur 193 km. L'ensemble formait ainsi le Canal-des-deux-mers.

Les ouvrages de génie civil dont il est équipé sont d'une sophistication tout à fait remarquable. Nous pouvons citer, entre autres, la chaîne d'écluses de Fonserane, le tunnel du Malpas, les divers épanchoirs, et les magnifiques ponts canaux.

On raconte l'histoire de la feuille morte qui, montrant son indécision à se diriger ni vers l'Est ni vers l'Ouest, permis de déterminer le bief haut du futur canal, le « Seuil de Naurouze », ligne de partage des eaux entre les versants océaniques et méditerranéens. 2 grands barrages réservoirs (St Ferréol et le Lampy) permettaient, à l'origine, l'alimentation du canal, par le bief haut, qui nécessite 90 millions de mètre cubes d'eau pour son fonctionnement.

Il est inscrit aujourd'hui sur la liste mondiale de l'UNESCO. Et sa vocation actuelle n'est malheureusement plus que touristique.

Christian Tridon

22^{ème} Colloque « Le Pont »

Programme Journées Optionnelles des 12 et 13 octobre 2017



Le canal du midi



Judi 12 octobre :

- Dép de Toulouse (Labège centre de congrès Diagora) : 15h30
- Arrivée à Carcassonne : 16h30
- « Hôtel Espace Cité » – 132 rue Trivalle 11000 Carcassonne
- Départ vers la Cité de Carcassonne : 16h50
- Visite guidée de la Cité de Carcassonne: 17h à 18h30
- Dîner 19h30 restaurant « L'auberge des Lices » dans la Cité – 3 rue Raymond Roger Trencavel Cité Médiévale,

Vendredi 13 octobre :

- Départ de l'Hôtel « Espace Cité »: 8h30
- Visite ouvrages canal :
 - Epanchoirs de la Redorte sur l'Argent-Double (arrivée : 9h10 - visite durée : 45min)
 - Echelle des 9 écluses de Fonseranne (arrivée : 11h - visite durée 1h)
spectacle immersif
 - Pont canal sur l'Orb (arrivée : 12h15 - visite durée : 30 mn)
- Déjeuner restaurant de l'écluse 16 av Pierre Bérégovoy – 34420 Villeneuve les Béziers : 13h
- Départ pour retour sur Toulouse : 15h
- Arrivée sur Toulouse Labège Innopole (centre de congrès Diagora) vers 17h00