

Colloque Le Pont 2019 mardi 15 et mercredi 16 octobre



Les leçons de l'expérience !

L'Homme à toujours tiré profit des catastrophes. Dans le domaine de la construction comme dans beaucoup d'autres domaines, lorsqu'un ouvrage, quel qu'il soit, subissait des désordres, la conception d'un nouvel ouvrage en tenait compte. C'est le principe de la méthode empirique. De nos jours, les modèles de calculs, toujours plus sophistiqués, permettent d'anticiper tout un ensemble de contraintes pouvant agir sur la structure. Il est évident que les retours d'expériences tirés des catastrophes, sont exploités au maximum. C'est ce que l'on désigne sous le nom d'ingénierie **forensique**.

Ce 24^{ème} colloque nous présentera un riche panel de certaines grandes catastrophes qui ont marquée profondément, et récemment, la famille du Génie Civil. Nous évoquerons les causes probables qui ont provoqué ces accidents.

La loi sur l'orientation de la mobilité, dite loi « LOM » nous aura en principe, dévoilé tout son contenu. Comment nous déplacerons-nous demain ? Et quelle seront les incidences de ces nouveaux moyens de déplacement, notamment sur les structures des ouvrages d'art ?

Nous vous proposons que notre traditionnelle « table ronde » évoque ce thème-là.

Un petit *Tour-du-monde* des modes de mobilité nous renseignera sur les différentes façons de se déplacer.

La biodiversité sera abordée par les jeunes étudiants, et la soirée traditionnelle vous entraînera dans le monde des géants. Vous pénétrerez dans les entrailles du Minotaure (1). Ce monstre mythologique, moitié homme moitié taureau, comme l'était notre très cher Claude (2). Rassurez-vous, vous y serez reçu et correctement nourri, avec la convivialité habituelle qui caractérise nos réunions.

Pour ceux qui le souhaiteront, la troisième journée (celle du 17 octobre) vous proposera un voyage avec le « *petit train jaune de Cerdagne* ». Il part de Villefranche-de-Conflent et monte ! monte ! vers Mont-Louis, dans les Pyrénées-Orientales. Nous admirerons les exceptionnels ouvrages de Génie Civil qui jalonnent son parcours, qui sont le fruit d'une construction très audacieuse.

Nous y admirerons en particulier le pont Gisclard (ouvrage suspendu) et le pont Séjourné à plusieurs niveaux.

Nous vous attendons encore plus nombreux pour cette 24^{ème} édition.

A vos ponts !!!

(1) La Halle de la Machine à Toulouse Montaudran

(2) Nougaro pour les connaisseurs

Christian Tridon

Président de l'association « *Le Pont* ».

Colloque Le Pont 2019 : mardi 15 et mercredi 16 octobre

Programme

Le retour d'expérience sur des défaillances d'ouvrages (ingénierie forensique)

Mardi 15 octobre 2019

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

9h00 : Ouverture et présentation du colloque

Christian Tridon (Association Le Pont)

L'ensemble du colloque est animé par Rémi Loloum

A. Effondrements d'ouvrages :

- Le pont Morandi (Italie)
9h10 : Bruno Godart (IFSTTAR)
- Pont de la Rivière Saint-Etienne (Ile de La Réunion)
9h30 : Jean-Michel Lacombe (Cerema)
- Le pont Chirajara (Colombie)
9h50 : Michel Virlogeux (Consultant)

B. L'ingénierie forensique

10h10 : Jonathan G M Wood (structural studies)

10h40 : **Pause-café, échanges et visite de l'exposition technique**

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

C. Le retour d'expérience : Projet DéCof-Ré : Aide à la Décision par diagnostic de Corrosion en toute Fiabilité sur le Pont de l'île de Ré

- Présentation du projet DéCoF-Ré
11h15 : Véronique Bouteiller (IFSTTAR)
- Vers la fiabilisation du diagnostic de corrosion : intérêts et limites
11h35 : Lucas Bourreau (Sixense Concrete)
- Les piles du pont de l'île de Ré : durabilité du béton vis-à-vis de la corrosion des armatures
11h55 : Benoît Thauvin (CEREMA) et Véronique Bouteiller (IFSTTAR)
- Le point de vue du maître d'ouvrage
12h15 : Anne Audouin-Dubreuil (Département de la Charente-Maritime)

12h35 : Déjeuner parmi l'exposition technique

D. Interventions entreprises

- 14h00 : Monitoring d'infrastructures souterraines et l'intégration des données dans un SIG, (Sites)
14h15 : Auscultations subaquatiques par sonars 3D, applications dans le domaine du diagnostic (Satif OA)
14h30 : Instrumentation par fibres optiques distribuées, (Quadric)
14h45 : Les inspections détaillées – nouvelles technologies, (Diades)
15h00 : Les armatures en inox – solution préventive contre la pathologie du béton, (Nickel Institute)

E. Table ronde : La sécurité des Ponts en France

15h15 : Rapports de la mission sénatoriale.

Avec autour de la table :

- Un sénateur (Michel Dagbert ou Patrick Chaize) co-rapporteurs de la mission
- Olivier Giorgiucci (Président de la FRTP Occitanie)
- Georges Tempez (Cerema)
- Pascale Dumez (IMGC)
- David Zambon (IDRRIM)

16h45 : Pause et échanges avec les exposants

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

F. Interventions étudiants : la biodiversité

17h20 : Béton et Biodiversité : une complicité à fructifier !

G. Présentation de la mission humanitaire (Setec) au Rwanda : construction d'une passerelle suspendue

17h50 : Bernard Quénéé (Setec) et Jean-Bernard Datry (Setec)

H. Tour du monde de la mobilité : promesse d'émancipation et outil de liberté !

18h10 : Patrick Guiraud et Noël Richet

I. La vie des organisations professionnelles dans le domaine du Génie Civil

18h30 : Présentation des associations

- **AFGC** : Association Française de Génie Civil
- **ASCO-TP** : Association pour la Connaissance des Travaux Publics et le musée virtuel des TP (www.planete-tp.com)
- **IMGC** : Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil
- **STRRES** : présentation des Guides Techniques et des RECOS

19h10 : FIN de la 1^{ère} JOURNEE

19h10 : départ vers le lieu de la soirée :

*Une invitation au voyage **La Halle de la Machine** donne vie à une extraordinaire écurie de machines de spectacle conçues et fabriquées par François Delaroziere*



19h30 : soirée : 3, Avenue de l'Aérodrome de Montaudran, 31400 Toulouse

mercredi 16 octobre 2019

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

J. Interventions entreprises

- 9h00 : Réparation et remplacement des haubans du pont du Pertuiset, (Arcadis)
- 9h15 : Remplacement des câbles de précontrainte extérieure, (Freyssinet)
- 9h30 : Présentation des travaux de génie civil spécialisés sur le chantier de l'A9 Le Boulou, (Eiffage)
- 9h45 : Les armatures en inox – solution préventive contre la pathologie du béton, (Nickel Institute)
- 10h00 : Traitement de le RSI : l'apport du Système d'Etanchéité Liquide PROTHEANE, (Etandex)

K. La mobilité et les infrastructures au niveau Européen

- 10h15 : Nicolas Gaubert (FNTP) : Présentation de la FIEC
- 10h35 : Et M. (à déterminer) DG.MOVE (Commission Européenne)

10h55 : Pause et échanges avec les exposants

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

L. Présentation de la note N°3 sur la durabilité de la précontrainte extérieure

- 11h30 : Didier Germain (CEREMA)

M. Rupture de câble au pont de l'île de Ré

- 11h50 : Anne Audouin-Dubreuil (Département de la Charente-Maritime)

N. La technique US SCAN

- 12h10 : M. X (à confirmer) (Sixense Concrete) et Laurent Laguerre (IFSTTAR)

O. La tomographie US

- 12h30 : Michel Grill (Sixense In Situ)

12h50 : Conclusion du colloque

Christian Tridon et Bruno Godart

13h00 : Déjeuner sur place

15h - Départ pour Villefranche de conflent

