

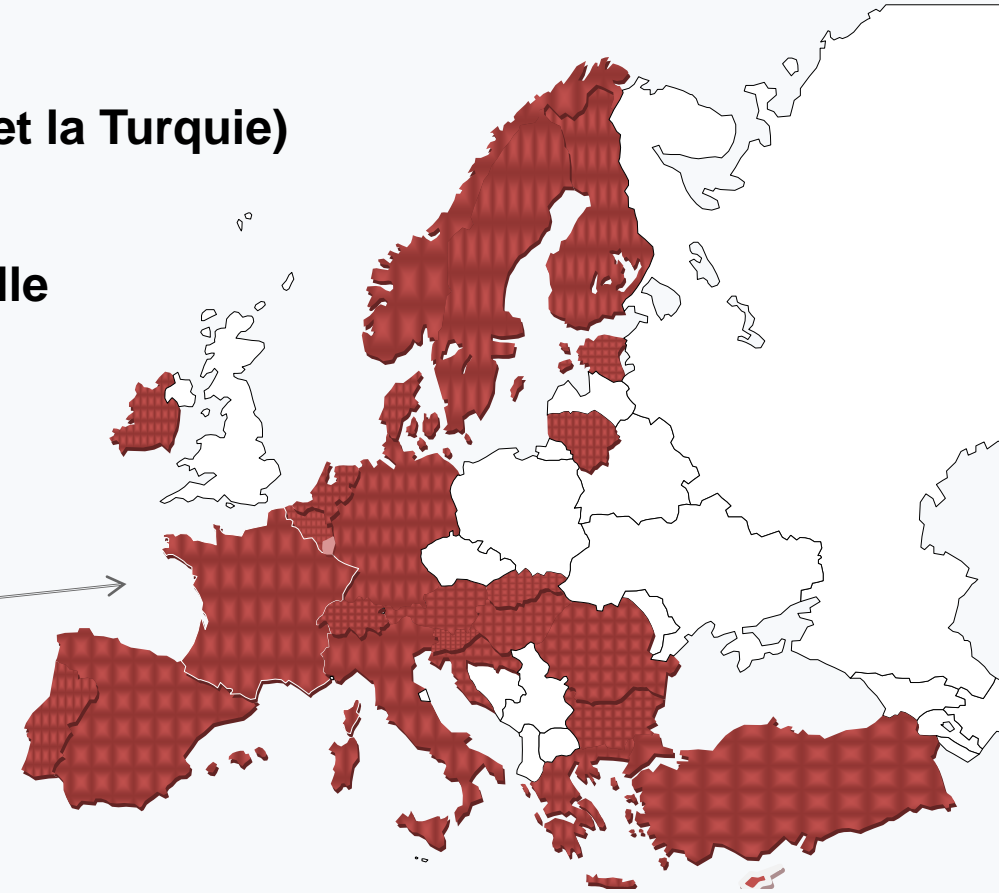
LA FIEC ET SON ROLE AUPRES DES INSTITUTIONS EUROPEENNES



PRESENTATION DE LA FIEC

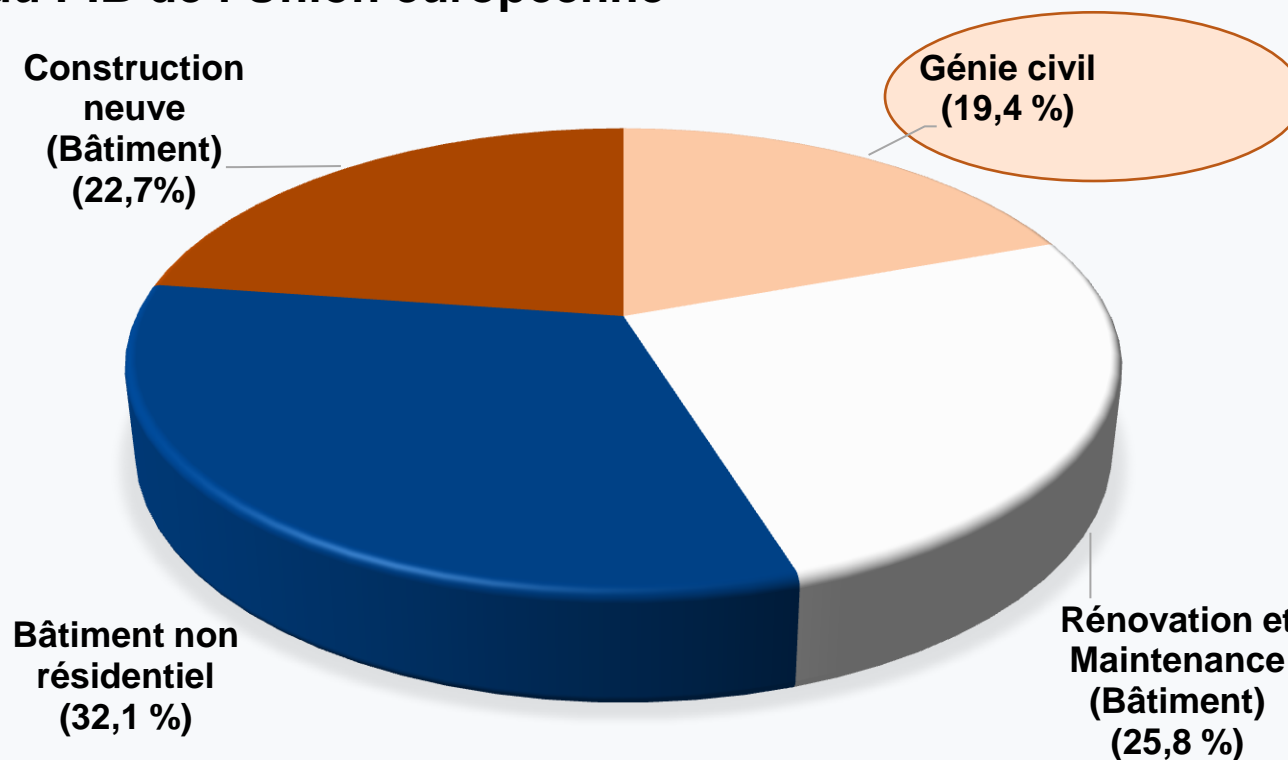
PRÉSENTATION DE LA FIEC

- **Création en 1905**
- **31 fédérations nationales dans 27 pays (dont la Norvège et la Turquie)**
- **Ces fédérations représentent des entreprises de toute taille et de toutes les spécialités du bâtiment et du génie civil**



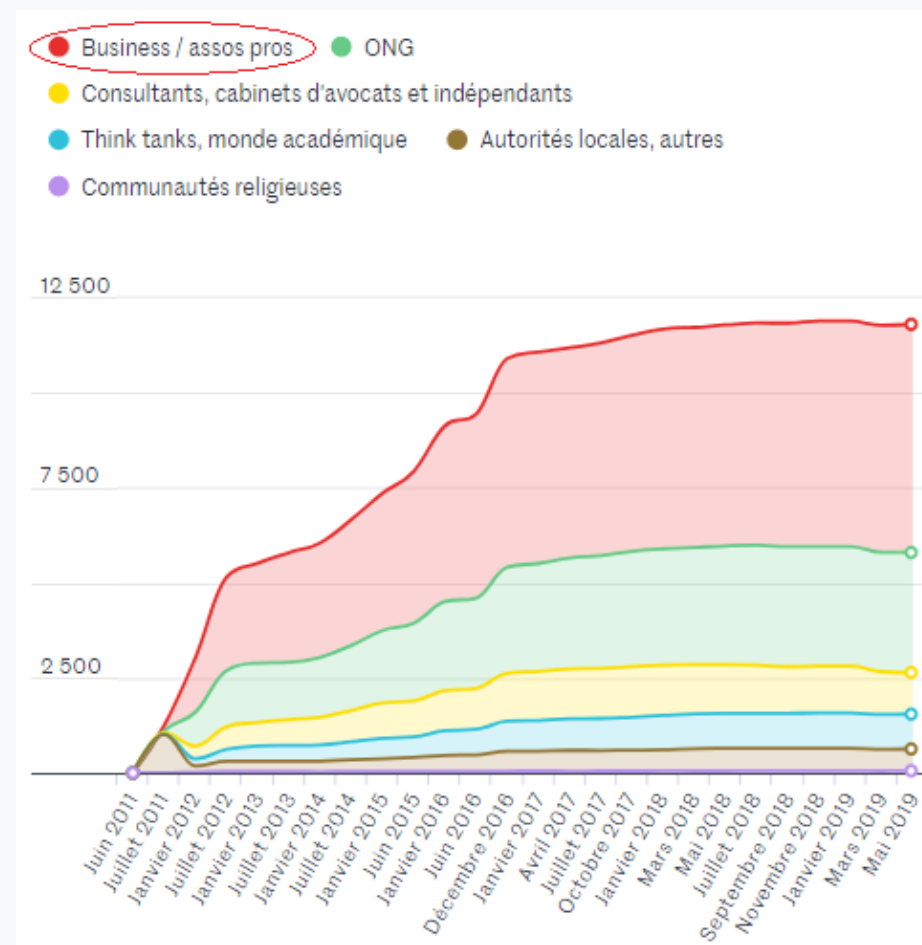
PRÉSENTATION DE LA FIEC

- 3,3 millions d'entreprises, dont 95% ont moins de 20 salariés
- 14,8 millions de salariés
- Le secteur de la construction: 9% du PIB de l'Union européenne



PRESENTATION DE LA FIEC

- La vocation principale: représenter les intérêts du secteur de la construction auprès des institutions européennes
- Intérêt d'agir d'une seule voix au niveau européen
- Partenaire du dialogue social sectoriel européen
- Une équipe au sein du bureau de Bruxelles, au service de toutes les fédérations membres



PRESENTATION DE LA FIEC

Assemblée générale

Comité de direction

Président: Kjetil Tønning (Norvège)



Commission Économique et Juridique (ECO)

Président: Thomas Bauer (Allemagne)

Groupe de travail
« Infrastructures & Financement »

Groupe de travail « Droit des contrats »

Groupe de travail « Marchés publics »

Commission Sociale (SOC)

Président: Paul Depreter (Belgique)

Sous-commission SOC 1
« Formation professionnelle »

Sous-commission SOC-2
« Santé et Sécurité »

Sous-commission Soc-3
« Aspects économiques et sociaux de l'emploi »

Commission Technique (TEC)

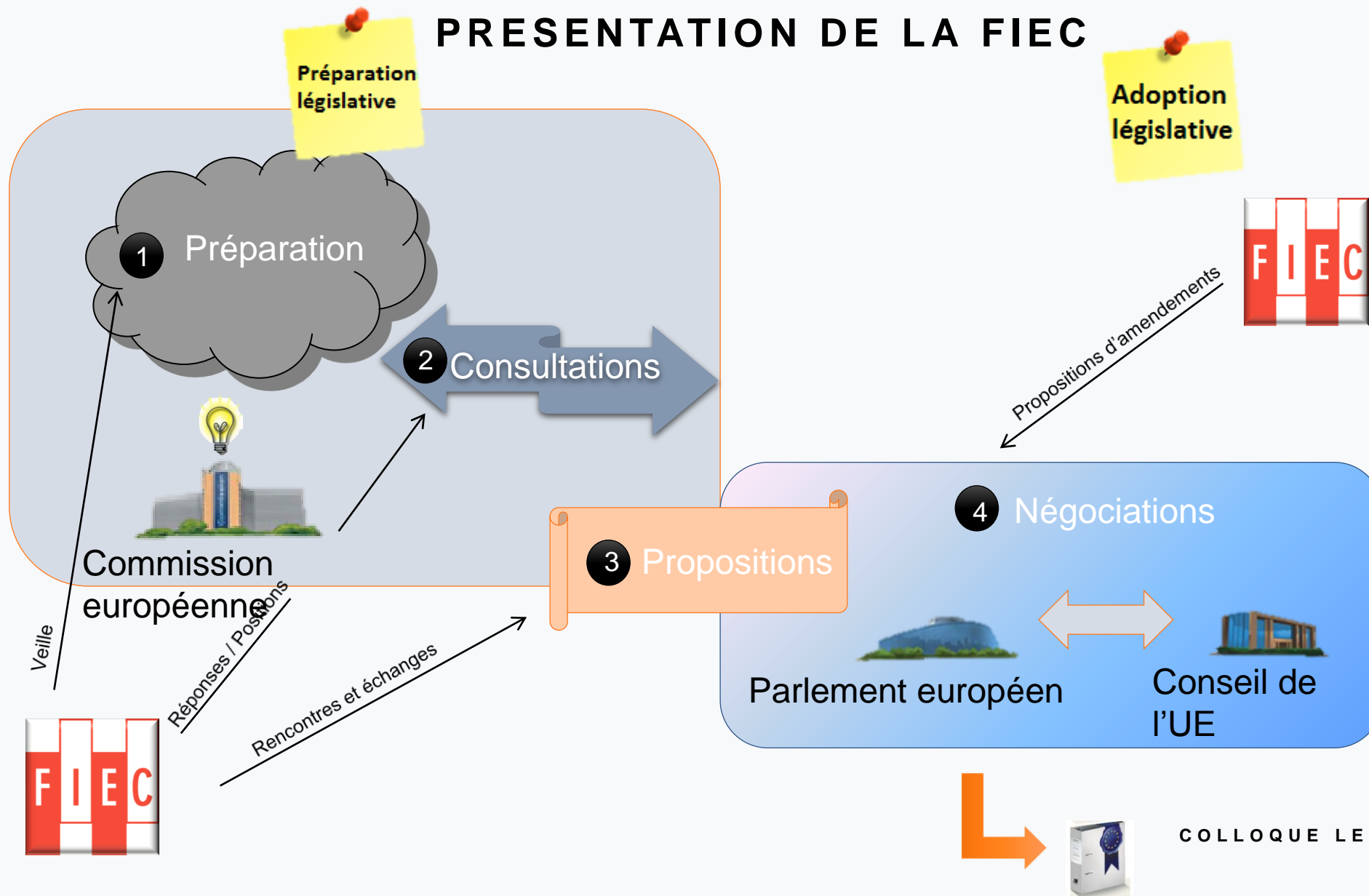
Président: José-Michaël Chenu (France)

Sous-commission TEC-1
« Directives, normes et assurance qualité »

Sous-commission TEC-2
« Recherche, développement et innovation »

Sous-commission TEC-3
« Environnement »

PRESENTATION DE LA FIEC



LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

- **Un sujet encore peu présent dans les institutions européennes:
Focalisation sur les liaisons manquantes du réseau transeuropéen de transport (RTE-T)**
 - **Soutien à des projets de modernisation ferroviaire, routière ou fluviale**

- **Rapport Brime sur la gestion des ponts en Europe (2005), sous la direction de Bruno Godard, cofinancé par la Commission européenne**
 - **Royaume-Uni**
 - **Allemagne**
 - **Espagne**
 - **France**
 - **Norvège**
 - **Slovénie**



LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

- Un sujet émergent au sein de la FIEC, à l'initiative de Christian Tridon: une première réunion du groupe de travail dédié à l'entretien des infrastructures de transport s'est tenue à Bruxelles le 23 avril 2018
- Son objectif est d'aborder, au niveau européen, la question de l'entretien des infrastructures, partant du constat d'une situation globalement analogue dans l'ensemble de l'Europe
- Parmi les actions envisagées du groupe de travail: récolte de données, comparaison de l'évolution et l'entretien des infrastructures dans les différents États de l'UE
- L'analyse des solutions apportées permettra notamment d'identifier les bonnes pratiques



LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

➤ **Une mobilisation croissante:**

- **Événement organisé au Parlement européen sur ce sujet le 25 septembre 2018, avec des intervenants de la Commission européenne, du Parlement européen et du secteur public et privé**
- **Manifeste de la FIEC pour les élections européennes de mai 2019**
- **Suivi avec de nombreuses réunions avec la Commission européenne (notamment dans le cadre de la programmation européenne 2021-2027)**



LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

➤ Les suites de la catastrophe de Gênes:

La Commission européenne (DG GROW - marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME) a présenté un document (« discussion paper ») sur l'état de la maintenance des infrastructures de transport dans l'Union européenne

- Un niveau de standardisation des méthodologies de maintenance serait-il utile pour évaluer la qualité du réseau transeuropéen de transport (RTE-T) ?
- Le besoin d'un échange entre les Etats membres de bonnes pratiques sur ce sujet existe-t-il ?
- La politique européenne de la recherche est-elle adaptée à ces besoins ?
- Quel serait le soutien potentiel de l'UE dans le développement du numérique en lien avec ce sujet de la maintenance ?



LE SUJET DE L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

- **Une poursuite des actions dans le cadre du programme de recherche européen:**
 - **Un lien faible entre la recherche et l'adoption à grande échelle des technologies**
 - **Pour les ponts plus anciens qui nécessitent un entretien et une surveillance réguliers, les technologies novatrices existent, mais il y a un écart entre la recherche et l'application**
 - **La recherche pourrait être optimisée dans toute l'Europe, car il semble y avoir un certain chevauchement de la recherche, notamment en ce qui concerne la technologie des capteurs. Bien que l'entretien des ponts soit couvert par la législation nationale, il n'existe pas de législation ou de normes spécifiques sur la surveillance des ponts**



MERCI POUR VOTRE ATTENTION