

Colloque Le Pont 2019 mardi 15 et mercredi 16 octobre



Les leçons de l'expérience !

L'Homme a toujours tiré profit des catastrophes. Dans le domaine de la construction comme dans beaucoup d'autres domaines, lorsqu'un ouvrage, quel qu'il soit, subissait des désordres, la conception d'un nouvel ouvrage en tenait compte. C'est le principe de la méthode empirique. De nos jours, les modèles de calculs, toujours plus sophistiqués, permettent d'anticiper tout un ensemble de contraintes pouvant agir sur la structure. Il est évident que les retours d'expériences tirés des catastrophes, sont exploités au maximum. C'est ce que l'on désigne sous le nom d'ingénierie **forensique**.

Ce 24^{ème} colloque nous présentera un riche panel de certaines grandes catastrophes qui ont marquée profondément, et récemment, la famille du Génie Civil. Nous évoquerons les causes probables qui ont provoqué ces accidents.

La loi sur l'orientation de la mobilité, dite loi « LOM » nous aura en principe, dévoilé tout son contenu. Comment nous déplacerons-nous demain ? Et quelle seront les incidences de ces nouveaux moyens de déplacement, notamment sur les structures des ouvrages d'art ?

Nous vous proposons que notre traditionnelle « table ronde » évoque ce thème-là.

Un petit *Tour-du-monde* des modes de mobilité nous renseignera sur les différentes façons de se déplacer.

La biodiversité sera abordée par les jeunes étudiants, et la soirée traditionnelle vous entraînera dans le monde des géants. Vous pénétrerez dans les entrailles du Minotaure (1). Ce monstre mythologique, moitié homme moitié taureau, comme l'était notre très cher Claude (2). Rassurez-vous, vous y serez reçu et correctement nourri, avec la convivialité habituelle qui caractérise nos réunions.

Pour ceux qui le souhaiteront, la troisième journée (celle du 17 octobre) vous proposera un voyage avec le « *petit train jaune de Cerdagne* ». Il part de Villefranche-de-Conflent et monte ! monte ! vers Mont-Louis, dans les Pyrénées-Orientales. Nous admirerons les exceptionnels ouvrages de Génie Civil qui jalonnent son parcours, qui sont le fruit d'une construction très audacieuse.

Nous y admirerons en particulier le pont Gisclard (ouvrage suspendu) et le pont Séjourné à plusieurs niveaux.

Nous vous attendons encore plus nombreux pour cette 24^{ème} édition.

A vos ponts !!!

(1) La Halle de la Machine à Toulouse Montaudran

(2) Nougaro pour les connaisseurs

Christian Tridon

Président de l'association « *Le Pont* ».

Colloque Le Pont 2019 : mardi 15 et mercredi 16 octobre

Programme

Le retour d'expérience sur des défaillances d'ouvrages (ingenierie forensique)

Mardi 15 octobre 2019

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

9h00 : Ouverture et présentation du colloque

Christian Tridon (Association Le Pont)

L'ensemble du colloque est animé par Rémi Loloum

A. Effondrements d'ouvrages :

- Le pont Morandi (Italie)

9h10 : Bruno Godart (IFSTTAR)

- Pont de la Rivière Saint-Etienne (Ile de La Réunion)

9h30 : Jean-Michel Lacombe (CEREMA)

B. L'ingénierie forensique

9h50 : Jonathan G M Wood (Structural Studies)

10h20 : Pause-café, échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

C. Le retour d'expérience : Projet DéCof-Ré : Aide à la Décision par diagnostic de Corrosion en toute Fiabilité sur le Pont de l'île de Ré

- Présentation du projet DéCoF-Ré

10h55 : Véronique Bouteiller (IFSTTAR)

- Vers la fiabilisation du diagnostic de corrosion : intérêts et limites

11h15 : Lucas Bourreau (Sixense Engineering)

- Les piles du pont de l'île de Ré : durabilité du béton vis-à-vis de la corrosion des armatures

11h35 : Benoît Thauvin (CEREMA) et Véronique Bouteiller (IFSTTAR)

- Le point de vue du maître d'ouvrage

11h55 : Anne Audouin-Dubreuil (Département de la Charente-Maritime)

D. Interventions étudiants : la biodiversité

12h15 : Béton et Biodiversité : une complicité à fructifier !

12h35 : Déjeuner parmi l'exposition technique

E. Interventions entreprises

- 14h00 : Monitoring d'infrastructures souterraines et l'intégration des données dans un SIG, (Sites)
14h15 : Auscultations subaquatiques par sonars 3D, applications dans le domaine du diagnostic (Satif OA)
14h30 : Instrumentation par fibres optiques distribuées, (Quadric)
14h45 : Les inspections détaillées en tunnels – nouvelles technologies, (Diades)
15h00 : l'inspection et gestion des haubans et câbles de précontrainte, (Mistras)

F. Sécurité des ouvrages d'art : Pathologie, Surveillance et Entretien

- 15h15 : Michel Virlogeux (Consultant)

G. Table ronde : La sécurité des Ponts en France

- 15h45 : Rapports de la mission sénatoriale.
Avec autour de la table :
- Michel Dagbert (Sénateur co-rapporteurs de la mission)
 - Olivier Giorgiucci (Président de la FRTP Occitanie)
 - Georges Tempez (Cerema)
 - Pascale Dumez (IMGC)
 - David Zambon (IDRRIM)

17h15 : Pause et échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

H. Présentation de la mission humanitaire (Setec) au Rwanda : construction d'une passerelle suspendue

- 17h40 : Bernard Quénée (Setec) et Jean-Bernard Datry (Setec)

I. La vie des organisations professionnelles dans le domaine du Génie Civil

- 18h00 : Présentation des associations Génie Civil

J. Tour du monde de la mobilité : promesse d'émancipation et outil de liberté !

- 18h20 : Patrick Guiraud et Noël Richet

18h40 : FIN de la 1^{ère} JOURNEE

19h00 : départ vers le lieu de la soirée :

*Une invitation au voyage **La Halle de la Machine** donne vie à une extraordinaire écurie de machines de spectacle conçues et fabriquées par François Delaroziere*



Dîner sponsorisé par la Société EIFFAGE

19h30 : soirée : 3, Avenue de l'Aérodrome de Montaudran, 31400 Toulouse

mercredi 16 octobre 2019

8h00 : Accueil des participants et contacts exposants

K. Interventions entreprises

- 9h00 : Réparation et remplacement des haubans du pont du Pertuiset, (Arcadis)
- 9h15 : Remplacement des câbles de précontrainte extérieure, (Freyssinet)
- 9h30 : Présentation des travaux de génie civil spécialisés sur le chantier de l'A9 Le Boulou, (Eiffage)
- 9h45 : Les armatures en inox – solution préventive contre la pathologie du béton, (Nickel Institute)
- 10h00 : Traitement le RSI : l'apport du Système d'Etanchéité Liquide PROTHEANE, (Etandex)

L. La mobilité et les infrastructures au niveau Européen

- 10h15 : Jean-Louis Colson (chef unité réseau transeuropéen transport) DG-MOVE (Commission Européenne)
- 10h35 : Nicolas Gaubert (FNTP - service Europe) : Présentation de la FIEC (Fédération de l'Industrie Européenne de la Construction)

10h55 : Pause et échanges avec les entreprises exposantes

Animation et présentation des stands par Jean-Claude Talbert

M. Présentation de la note N°3 sur la durabilité de la précontrainte extérieure

- 11h30 : Didier Germain (CEREMA)

N. Rupture de câble au pont de l'île de Ré

- 11h50 : Anne Audouin-Dubreuil (Département de la Charente-Maritime)

O. La technique US SCAN

- 12h10 : Quentin Common (Sixense System) et Laurent Laguerre (IFSTTAR)

P. La tomographie US

- 12h30: Michel Grill (Sixense Engineering)

12h50 : Conclusion du colloque

Christian Tridon et Bruno Godart

13h00 : Déjeuner sur place

14h30 - Départ pour Villefranche de conflent pour les personnes inscrites

